

Przepisy Rozgrywania Konkurencji JUNIOR WING (PRK JW)

A. ZASADY ROZGRYWANIA

A.1. Zawody będą rozgrywane zgodnie z Regulaminem PSWing.

A.2. We wszystkich spornych sprawach będzie decydował Dyrektor Zawodów w porozumieniu z Koordynatorem PSWing.

B. PRZEPISY

B.1. Zawody przeprowadzane będą zgodnie z:

- a. Przepisami Regatowymi Żeglarsstwa World Sailing 2025-2028 (PRŻ),
- b. Zmianami i Poprawkami PRŻ 2025-2028, Dodatek WF (Wingfoil Racing Rules)
- c. Przepisami PSWing (PRK dla Junior Wing),
- e. Zawiadomieniem o Zawodach (ZoZ),
- g. Instrukcją Żeglugi (IŻ).

C. KATEGORIE WIEKOWE

- a) U15 - poniżej 15 lat w dniu 31 grudnia w roku zawodów,
- b) U17 - poniżej 17 lat w dniu 31 grudnia w roku zawodów,

1. SPRZĘT

Do tej konkurencji dopuszczone będą wszystkie typy wingów z wyjątkiem half-doubleskin, double skin , wszystkie typy desek wingfoil, oraz hydroskrzydła (foil) z maksymalną długością masztu do 85 cm. Sprzęt będzie zarejestrowany do zawodów po otrzymaniu zgody od sędziego głównego konkurencji.

2. FORMAT WYŚCIGÓW, TRASY I PROCEDURA STARTOWA

2.1. Rozgrywane będą wyścigi floty (Slalom). Juniorki i Juniorzy będą startować w jednej flocie. W przypadku zgłoszeń 60 lub więcej zawodników, Dyrektor zawodów może zdecydować o podzieleniu stawki na flotę męską oraz flotę żeńską.

2.2. Instrukcja Żeglugi (IŻ) będzie wskazywać trasy jakie zostaną użyte podczas zawodów.

2.3. Procedurę startową określa IŻ.

2.4. Czas zamknięcia startu 3 minuta.

3. LIMITY CZASOWE: zostaną podane w IŻ

REKOMENDACJA dla formatu Slalom:

3.1. Limit czasowy do pierwszego znaku dla pierwszego zawodnika wynosi 2 minuty

3.2. Limit czasowy wyścigu wynosi 8 minut.

3.3. Planowany czas do mety dla pierwszego zawodnika wynosi 3 minuty.

3.9. Limit czasu ukończenia wyścigu po pierwszym zawodniku na mecie wynosi 10 minuty.

3.10. limity zostaną każdorazowo podane w IŻ.

4. LICZBA WYŚCIGÓW

4.1. Nie więcej niż 12 wyścigów na dzień może być przeprowadzone w każdej flocie.

4.2. Ilość wyścigów do uznania zawodów za rozegrane– 1.

5. PRĘDKOŚĆ WIATRU, rekomendacja:

5.1. Nie mniej niż 10 węzłów dla Wing Slalom zmierzone na statku komisji podczas procedury startowej.

5.2 Sędzia Główny ma prawo przerwać wyścig gdy wiatr na trasie spadnie poniżej limitu.

6. PUNKTACJA

6.1. Punktacja według Systemu Małych Punktów:

Miejsce 1 2 3 Każde następne DNF DNS/DNC/DCQ

Punkty 1 2 3 Dodać 1 punkt Liczba zawodników, którzy wystartowali +1 Liczba zgłoszonych zawodników +1

6.2 Ilość odrzucanych wyników w zależności od ilości ukończonych wyścigów w konkurencji:

Ilość wyścigów 1-3 4-6 7-10 11-15 16 i więcej

Ilość odrzuconych wyścigów 0 1 2 3 4

6.3 Remisy w wyścigach:

a. jeżeli w serii wyścigów istnieje remis punktowy pomiędzy dwoma lub więcej zawodnikami, dla każdego zawodnika układa się listę wyników w kolejności od najlepszego do najgorszego i w pierwszym punkcie (punktach) gdzie występuje różnica, remis rozstrzyga się na korzyść zawodnika (zawodników) z najlepszymi wynikami punktowymi. Nie bierze się pod uwagę wyników odrzuconych.

b. jeżeli remis pozostaje pomiędzy dwoma lub więcej zawodnikami, klasyfikuje się je według kolejności w ostatnim wyścigu i wówczas o kolejności zdecyduje ich wynik punktowy w ostatnim wyścigu. Wszelkie pozostające remisy rozstrzyga się wykorzystując wyniki zawodników w przedostatnim wyścigu i postępuje się dalej w ten sposób aż do rozstrzygnięcia wszystkich remisów. Pod uwagę brane są wyniki odrzucone.

7. HOLOWANIE I POMOC Z ZEWNĄTRZ

7.1. Zawodnik nie może otrzymać pomocy z zewnątrz w celu rozpoczęcia lewitacji. Kara za to

naruszenie (DSQ) zostanie zastosowana do wyścigu, który odbył się bezpośrednio po udzieleniu pomocy (holowaniu).

8. BEZPIECZEŃSTWO

8.1. Podczas treningów i rozgrywania konkurencji obowiązuje używanie kasków oraz kamizelek asekuracyjnych typu kapok.

9. INTERPRETACJA

9.1. W przypadku wątpliwości, prawo do końcowej interpretacji poszczególnych przepisów ma Komisja Sportu PSWing.